


Утверждаю:
Директор филиала
АО «Тюменьэнерго» Энергокомплекс

 А.А.Брагин
«05» 10 2016 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по замене: блоков СКЗИ на тахографах Меркурий ТА-001 и
комплектующих к ним на автотранспортных средствах

1. Общие требования к выполнению работ.

1.1. Срок выполнения работ по замене и установке блоков СКЗИ тахографов с момента подписания договора по 10.04.2017г.

1.2. Работы должны проводиться в соответствии с нормативно-техническими и руководящими документами, обеспечивающими безопасную эксплуатацию автотранспортных средств и соответствовать требованиям приказа ФБУ «Росавтотранс» от 28 марта 2013 г. № 25 (и/или иным документам обеспечивающими безопасность дорожного движения).

1.3. Место выполнения работ: г. Нягань и г. Белоярский ХМАО-Югра

2. Перечень и объемы выполняемых работ.

2.1. Перечень автотранспорта для замены блоков СКЗИ

№ п/п	Марка, модель	Тип ТС	гос.номер	год выпуска	категор ия ТС	дата установки
1	УАЗ-2206	автобус	Е 315 ВС 86	1997	М2	не позднее 10 апреля 2017 г.
2	КАВЗ-397620	автобус	К 800 АХ 86	1996	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
3	КАВЗ-397620	автобус	К 699 АХ 86	1996	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
4	ПАЗ-3205	автобус	Р 960 КЕ 86	1996	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
5	КАВЗ-4238-02	автобус	Е 210 ТВ 86	2008	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
6	КАВЗ-4238-02	автобус	А 497 УВ 86	2009	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
7	КАРОСА С734	автобус	О 026 АС 186	1994	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
8	ЛАЗ-695 Н	автобус	О 231 МА 86	2000	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
9	КАМАЗ-43101	автобус-вахта	У 508 ХО 86	1992	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
10	КАМАЗ-5328 АЗ	автобус-вахта	С 280 АР 186	2014	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
11	УРАЛ-4320-10	автобус-вахта	С 377 ВМ 86	1995	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
12	УРАЛ-42112	автобус-вахта	Р 967 КЕ 86	1995	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
13	УРАЛ-42112	автобус-вахта	Р 958 КЕ 86	1996	М3	не позднее 10 апреля 2017 г.
14	УРАЛ-5557-31	Седелный тягач	Т 083 АН 86	1994	Н3	не позднее 10 апреля 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Юриисконсульт филиала
АО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО:

Секретарь Закупочной
комиссии филиала
АО "Тюменьэнерго" Энергокомплекс

	0311-59	тягач				апреля 2017 г.
16	КАМАЗ-5410	Седельный тягач	A 654 AX 86	1994	N3	не позднее 10 апреля 2017 г.
17	КАМАЗ-65225-22	Седельный тягач	E 705 XP 86	2012	N3	не позднее 10 апреля 2017 г.
18	УРАЛ - 43204-30	лесовоз с ГМУ	X 439 TX86	1994	N3	не позднее 10 апреля 2017 г.
19	КАМАЗ -43118-24 КС 45721	автокран	H 965 XM 86	2012	N3	не позднее 10 апреля 2017 г.
20	КАМАЗ -43118-15 КС 45721	автокран	E 703 XP 86	2012	N3	не позднее 10 апреля 2017 г.

2.2. Перечень работ и объемы

№ п/п	Наименование услуг / работ	Ед. изм.	Планируемое кол-во
1.	Блок СКЗИ тахографа	шт.	20
2	Установка тахографов, их активация и ввод их в эксплуатацию	шт.	20
3	Калибровка тахографа	шт.	20
4	Активация блоков СКЗИ	шт.	20
5	Поверка тахографов согласно ФЗ-102	шт.	20

2.3. Филиал Энергокомплекс имеет право изменить количество приобретаемых услуг в зависимости от потребности и выделенного финансирования, как сторону увеличения, так и в сторону уменьшения, но не более 10 процентов от первоначальной.

3. Форма оплаты.

3.1. Оплата производится Заказчиком за фактически выполненные работы, в течение 30 (тридцати) банковских дней после подписания обеими Сторонами акта о приемке выполненных работ и выставления Подрядчиком счета-фактуры.

4. Технические требования к услугам.

4.1. Замена блоков СКЗИ на тахографах и замена неисправных тахографов осуществляется мастерской Подрядчика сведения о которой, в соответствии с Правилами использования тахографов, установленных на транспортные средства, утверждены приказом Минтранса России № 36 (приложение № 3 к приказу) (далее - Правила), включены федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта» (далее - ФБУ «Росавтотранс») в перечень сведений о мастерских.

4.2. Выполнение работ по замене блоков СКЗИ на тахографах и замена неисправных тахографов должно осуществляться специалистами, прошедшими специальную подготовку для выполнения работ в соответствии с Правилами обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденными приказом Минтранса России № 36 (приложение № 4 к приказу).

4.3. В ходе замены блоков СКЗИ на тахографах и замены неисправных тахографов производится поставка и установка тахографа, модели DTCSO 3283 с блоком СКЗИ которая включена ФБУ «Росавтотранс» в перечень моделей тахографов, в соответствие с требованиями приказа Минтранса России № 36;

4.4. Все поставляемые комплектующие, должны быть новыми, изготовленными не ранее 2017 года.

СОГЛАСОВАНО

Юриисконсульт филиала
АО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь Закупочной
комиссии филиала

АО "Тюменьэнерго" Энергокомплекс

4.5. Все поставляемые комплектующие должны быть изготовлены согласно ГОСТ (ТУ) и поставляться с приложением оригиналов документов, подтверждающих их качество (паспорта или сертификаты).

4.6. Все поставляемые комплектующие должны соответствовать приказу №36 от 13 февраля 2013г. Министерства транспорта РФ.

4.5. Выпуск и аннулирование выпущенных квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ, тахографа и карт должен осуществлять удостоверяющий центр, аккредитованный в установленном порядке.

5. Требования к тахографам и блокам СКЗИ, устанавливаемым на транспортные средства (далее – Требования).

5.1. Тахографы должны обеспечивать постоянную непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, а также информацию о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.

5.2. В состав тахографа должно входить бортовое устройство с модемом и следующие внешние компоненты:

- 1) карты тахографа (далее - карты);
- 2) датчик движения;
- 3) антенна для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (далее - ГНСС);
- 4) антенна для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

5) комплект монтажных частей для соединения компонентов тахографа и установки на транспортном средстве.

5.3. Бортовое устройство должно иметь защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержать внутри него:

- 1) устройство обработки данных;
- 2) программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;
- 3) программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее:

- аутентификацию;
- регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ тахографа);

- хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевой информации), и аутентифицирующей информации;

- преобразование сигналов ГНСС в данные о текущем времени и о координатах местоположения транспортного средства в некорректируемом виде;

5.4 Тахограф после замены блоков СКЗИ должен быть метрологически поверен и иметь свидетельство о поверке и (или) запись в паспорте (формуляре) тахографа заверяемой подписью поверителя и знаком поверки в соответствии с требованиями ФЗ от 26 июня 2008 г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»

Метрологическое оборудование, используемое для калибровки должно быть внесено в Государственный реестр средств измерений и иметь действующее свидетельство об утверждении типа средств измерений в соответствии с требованиями Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» и иметь свидетельство о поверке и (или) запись в паспорте (формуляре) заверяемой подписью поверителя и знаком поверки в соответствии с требованиями ФЗ от 26 июня 2008 г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

СОГЛАСОВАНО
Юрисконсульт филиала
АО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь Закупочной
комиссии филиала
АО "Тюменьэнерго" Энергокомплекс

Для подтверждения соответствия тахографов вышеперечисленным требованиям Участник в своей заявке должен представить копии соответствующих подтверждающих документов, в том числе свидетельство о поверке на каждую единицу предлагаемого к поставке тахографа.

5.5. Тахограф должен обеспечивать целостность и достоверность информации, регистрируемой в своей памяти в некорректируемом виде, на основе применения квалифицированной электронной подписи, а также иметь возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа.

5.6. Тахограф должен обеспечивать внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской установочных данных, включая идентификационные данные транспортного средства и квалифицированные сертификаты ключей проверки электронной подписи (далее - квалифицированный сертификат) блока СКЗИ тахографа (далее - активизация тахографа).

5.7. Тахограф, после прохождения процедуры активизации, должен функционировать в следующих режимах:

1) рабочий режим - режим вождения транспортного средства (регистрация режимов движения, труда и отдыха водителей, а также регистрация событий, сбоев, неисправностей), активируется картой водителя;

2) режим контроля - режим проверки деятельности водителя (при остановке транспортного средства в пунктах контроля на дорогах), активируется картой контролера;

3) режим корректировки установочных данных - режим внесения изменений в идентификационные данные тахографа, активируется картой мастерской;

4) режим предприятия - режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров (характеристик) транспортного средства, его пробега и скоростного режима, активируется картой предприятия.

6. Требования по защите информации.

6.1. Тахограф должен обеспечивать регистрацию в некорректируемом виде данных о скорости и маршруте движения транспортного средства, времени периодов труда и отдыха водителя транспортного средства созданием квалифицированной электронной подписи, присоединяемой к защищаемым данным, и разграничение доступа к защищаемой информации с использованием шифровальных (криптографических) средств.

6.2. Тахограф должен обеспечивать реализацию криптографических алгоритмов, необходимых для вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, обрабатываемой и хранимой в тахографе и подлежащей защите в соответствии с законодательством Российской Федерации, должна осуществляться блоком СКЗИ тахографа и картами.

6.3. Разработка блока СКЗИ тахографа должна осуществляться в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005г. №66 (зарегистрированный Минюстом России 3 марта 2005г., регистрационный №6382).

7. Требования к участнику.

7.1 Для обеспечения полной уверенности Заказчика в соответствии выполняемых работ требованиям Приказа Министерства Транспорта от 13 февраля 2013 года № 36 (ст. 2 Приложение №4 к Приказу) о соблюдении требований технической документации организаций-изготовителей тахографов при выполнении работ по вводу тахографа в эксплуатацию, а, соответственно наличие персонала ознакомленного и выполняющего работы в соответствии с технической документацией организаций-изготовителей организации-изготовителя, Участник должен предоставить в составе своей заявки официальное письмо от производителя поставляемых тахографов, которым организация-изготовитель удостоверяет, что Участник закупки выполняет работы по вводу в

СОГЛАСОВАНО
Юрисконсульт филиала
АО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь Закупочной
комиссии филиала
АО "Тюменьэнерго" Энергокомплекс

эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями технической документации и сертифицирован организацией изготовителем как авторизованный гарантийный центр.

- Письмо должно быть выдано непосредственно организацией-изготовителем поставляемых тахографов;
- Письмо должно свидетельствовать о выполнении Участником работ по вводу тахографов в эксплуатацию в соответствии с требованиями технической документации изготовителя;
- В письме должно быть указано полное наименование (или ФИО) и ИНН Участника закупки, позволяющие идентифицировать Участника как юридическое лицо или индивидуального предпринимателя;
- Из письма должно следовать, что производитель гарантирует выполнение работ Участником в соответствии с требованиями технической документации организации-изготовителя тахографов.

7.2 Участник закупки должен иметь статус Авторизованной мастерской и гарантийного центра ФДО-МЕТТЭМ и предоставить в составе своей заявки копию сертификата

7.2 Участник закупки должен предоставить в составе своей заявки справку из ИФНС об исполнении участником своих обязанностей по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, процентов. Справка должна быть выдана Участнику не ранее, чем за 20 дней до момента публикации закупки.

7.3 Участник закупки не должен находиться в процессе ликвидации (для юридического лица) или быть признанным по решению арбитражного суда несостоятельным (банкротом).

7.4 Участник должен гарантировать отсутствие сведений о нем в следующих реестрах недобросовестных поставщиков:

– В реестре, ведущемся в соответствии с положениями Федерального закона от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

– В реестре, ведущемся в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации о размещении государственных и муниципальных заказов;

7.5 Участник закупки должен иметь все разрешающие документы на осуществление видов деятельности, связанных с выполнением договора, право на заключение которого является предметом настоящей процедуры закупки, в объеме поставляемого товара/ выполняемых работ/ оказываемых услуг согласно плану распределения объемов поставки товаров/выполнения работ/оказания услуг, в том числе:

- Участник закупки должен обладать Лицензией Управления Федеральной Службы Безопасности "На осуществление разработки, производства, распространения шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнения работ, оказания услуг в области шифрования информации, технического обслуживания шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», выданная мастерским, осуществляющим установку тахографа в транспортное средство, активацию блока СКЗИ тахографа, калибровку, ремонт тахографа,

СОГЛАСОВАНО
Юрисконсульт филиала
АО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь Закупочной
комиссии филиала
АО "Тюменьэнерго" Энергокомплес

а также агентам осуществляющим выдачу карт водителя, предприятия конечным пользователям согласно п. 12, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 Перечня выполняемых работ и оказываемых услуг (согласно 99-ФЗ от 7.05.2011 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» и «Положения о лицензировании ...» утвержденного Постановлением Правительства №313 от 16.04.2012 г.

- Участник закупки должен иметь допуск ФБУ «Росавтотранс» на осуществление деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов, а именно мастерская должна быть учтена в перечне мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке и техническому обслуживанию и ремонту тахографов с присвоением регистрационного номера (согласно приказа ФБУ «Росавтотранс» №25 от 28.03.2013 г. «Порядок учёта сведений в перечне мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов» и соответствовать требованиям, указанным в Приложении №2 к данному приказу).

7.6 Для подтверждения своего соответствия вышеперечисленным требованиям Участник в своей заявке должен предоставить Заказчику копии соответствующих подтверждающих документов (сертификатов, лицензий, договоров и прочих). Не предоставление соответствующих документов будет для Заказчика достаточным поводом отклонить заявку Участника.

8. Гарантийные обязательства.

8.1. Участник должен предоставить на Оборудование гарантию на срок не менее 24 (двадцати четырех) месяцев с момента установки Оборудования и подписания акта выполненных работ.

8.2. Гарантийные обязательства должно распространяться на все комплектующие Оборудования, в соответствии с условиями гарантии производителей Оборудования и его комплектующих.

8.3. Поставщик должен иметь выездной гарантийный сервис с возможностью выезда по требованию Заказчика по адресу базирования транспортных средств с целью оперативной замены Оборудования по адресам базирования ТС.

8.4. Во избежание длительного простоя ТС замена тахографов и других неисправных компонентов, установленных на ТС Участником, должно осуществляться выездной бригадой Участника сразу во время выезда.

8.5. Снятое с ТС неисправное Оборудование в дальнейшем проходит экспертизу в мастерской Участника и на заводе производителя оборудования для выявления причины выхода оборудования из строя и степени вины в этом сотрудников заказчика или третьей стороны. В случае, если причиной выхода из строя оборудования стали неправильные действия персонала заказчика или третьей стороны, случай признается не гарантийным и стороны согласуют между собой вопрос о компенсации стоимости не гарантийного ремонта оборудования.

Заместитель начальника СМИТ



О.В.Селезнев

СОГЛАСОВАНО

Юрисконсульт филиала
АО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО:

Секретарь Закупочной
комиссии филиала
АО "Тюменьэнерго" Энергокомплес